

# Gra o miliard dla miasta

Co w najbliższych latach powstanie w Olsztynie dzięki pieniądzą z Unii Europejskiej? Ratuszowi urzędnicy chcą poprawić przede wszystkim stan ulic i komunikację miejską



Może dzięki UE będziemy mieli centrum nauki jak w Warszawie

Jest też szansa na dalszą rozbudowę linii tramwajowych

Nowa ciepłownia od dawna jest w planach ratusza

## Tomaz Kurs

### Zaczynają się spotkania z przedstawicielami Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w sprawie podziału pieniędzy z budżetu Unii Europejskiej.

Na pierwszy ogień idą rozmowy o środkach z unijnego Programu Polska Wschodnia na lata 2014-2020, który ma pomóc wyrównać różnice między bogatszymi województwami zachodnimi i mniej rozwiniętymi regionami wschodnimi. Do wydania są 2 mld euro, czyli ok. 8,5 mld zł. O pieniądze te będą się mogli ubiegać przedsiębiorcy, ośrodki innowacji, kolejarze i samorządy lokalne.

Z poprzedniej edycji Polski Wschodniej Olsztyn dostał pieniądze na rozwój transportu publicznego w miesiąc, w tym na projekt tramwa-

jowy oraz na budowę Parku Naukowo-technologicznego niedaleko Skandy. W tym rozdaniu programu dla czterech województw tzw. ściany wschodniej i woj. świętokrzyskiego na infrastrukturę transportową będą 344 mln euro. Można je wydać na budowę sieci komunikacji szynowej - a więc tramwaje - trolejbusy, autobusy, dworce przesiadkowe oraz przebudowę dróg i ulic w miastach. 843 mln euro zarezerwowane jest na poprawienie lokalnej infrastruktury kolejowej, a 485 mln euro na rozwój przedsiębiorczości.

Żeby sięgnąć po unijne pieniądze, trzeba przejść całą procedurę. Duże projekty będą przedmiotem negocjacji między rządem a województwami. Dopiero wtedy okaże się, na jakie inwestycje może liczyć każde województwo. W imieniu samorządów, w tym Olszty-

na, rozmowy z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego będzie prowadził marszałek województwa. Wcześniej jednak urzędnicy miejscy musieli przedstawić mu listę przygotowanych projektów. W ubiegłym miesiącu spośród 23 zgłoszonych przez Olsztyn pomysłów zarząd województwa wybrał 17 i to właśnie o ich realizację będzie zabiegał w Warszawie marszałek.

Co jest na liście z Olsztyna? Ratusz chce •120 mln zł na budowę nowej elektrociepłowni wykorzystującej paliwo alternatywne. O przygotowaniach do tej inwestycji od kilkunastu miesięcy jest w Olsztynie bardzo głośno. •10 mln zł poszłoby na rozbudowę Parku Naukowo-Technologicznego. - Zamierzamy w nim stworzyć Olsztyńskie Centrum Nauki z częścią zrobioną z myślą o dzieciach, przypominającą

Centrum Nauki Kopernik w Warszawie - wyjaśnia prezydent Piotr Grzymowicz.

Władze stawiają jednak głównie na transport i drogi. - Na pewno będziemy się ubiegać o pieniądze na komunikację publiczną i ulice łączące Olsztyn z przyszłą obwodnicą - dodaje prezydent.

Dalszy rozwój transportu publicznego w Olsztynie ma kosztować 310 mln zł. Te pieniądze zostaną rozdzielone na • budowę węzła przesiadkowego przy Dworcu Głównym w Olsztynie, • przedłużenie linii tramwajowej do Kortowa III, na Pieczewo, do fabryki Michelin oraz na rozbudowę zajezdni tramwajowej, • budowę nowej zajezdni autobusowej na Pieczewie, • zakup tramwajów i • ekologicznych autobusów miejskich.

Na budowę i przebudowę ulic ratusz potrzebuje 633 mln zł. Na zaakceptowanej liście jest • budowa ul. Nowobaltyckiej oraz • ulicy łączącej Jaroty z al. Warszawską, • przebudowa ul. Sybiraków i • kolejnego odcinka al. Piłsudskiego, • budowa nowej ul. Towarowej od OBI do przyszłej obwodnicy Olsztyna, • przebudowa al. Polska Polskiego, a także • ulic Pstrowskiego, Wyszyńskiego i Leonharda, • budowa nowej ul. Pstrowskiego do obwodnicy w Szczesnem, • przebudowa ulic w centrum - ul. Partyzantów oraz Pieniężnego z mostem św. Jakuba. •

Organizowane przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego konsultacje w sprawie podziału funduszy unijnych odbędą się 2 października w Olsztynie w Hotelu Wileńskim o godz. 11.30

## Zaskakująca decyzja w sprawie olsztyńskiej obwodnicy

Ponieważ są problemy z uzyskaniem wszystkich zgód na budowę trasy w rejonie Dywit, urzędnicy postanowili sprawdzić, czy nie da się jej zbudować w zupełnie innym miejscu.

Olsztyn od dawna czeka na obwodnicę. Przygotowania do tej inwestycji i sama trasa zostały podzielone na dwie części. Pierwsza to obwodnica południowa - z Kudyp, w pobliżu Dajtek i Jarot, do Wójtowa. Druga to obwodnica północno-wschodnia - od Wójtowa do Dywit. Pierwsza jest już niemal pewna. Trwają ostatnie ustalenia na szczeblu rządu, by w najbliższych latach ją zbudować. Druga w dalszym ciągu czeka na lepsze czasy.

Rok temu Wojewódzki Sad Administracyjny w Warszawie po skargach mieszkańców i władz gminy Dywity uchylili decyzję srodowiskową dla tej inwestycji, jeden z najważniejszych dokumentów potrzebnych do budowy. Urzędnicy muszą tę dokumentację uaktualnić, co wymaga powtórnej analizy wszystkich wariantów przebiegu tego odcinka obwodnicy pod kątem środowiskowym.

Olsztyński ratusz wiedząc, jak trudno będzie to zrobić, szykuje wariant awaryjny. Zamiera przygotować projekt północno-zachodniej obwodnicy miasta w rejonie Gutkowa, o której dotychczas nie było mowy. - Byłoby to połączenie drogi krajowej nr 16 w okolicach Kudyp z drogą nr 51 za Dywitami



Dywit. Ulica w kierunku Olsztyna. Mieszkańcy tej wsi protestowali przeciwko obwodnicy. Może nowy jej wariant im się spodoba

mi w kierunku obwodu kaliningradzkiego - mówi Piotr Grzymowicz, prezydent Olsztyna. - Wcześniej nie braliśmy tego wariantu pod uwagę, ponieważ myśleliśmy, że teren na wschód od Olsztyna będzie właściwszy dla przebiegu obwodnicy. Teraz po decyzji sądu chcemy poszukać innego rozwiązania.

Urzędnicy zrobili już pierwszy krok w kierunku realizacji tego planu. Na ostatniej sesji rady miasta została przyjęta uchwała w sprawie zmiany wielo-

letniej prognozy finansowej na lata 2013-2021. W dołączonym do niej załączniku z wykazem planowanych przedsięwzięć znaleźliśmy punkt mówiący o przygotowaniu dokumentacji projektowej dla północnej obwodnicy Olsztyna. - Zapisałiśmy w nim 800 tys. zł, które chcielibyśmy przekazać w latach 2015-2016 jako dotację dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na przygotowanie tej dokumentacji - wyjaśnia Grzymowicz. - Idealnie byłoby, gdybyśmy w 2018 r. mieli

już gotowy projekt tej inwestycji, bo wtedy łatwiej byłoby nam szukać pieniędzy na jego dalszą realizację.

Porozumienie z GDDKiA, które dotyczyłoby przygotowania dokumentacji projektowej, nie zostało jeszcze zawarte. - Dopiero w tym tygodniu będzie się starał zorganizować z GDDKiA spotkanie w tej sprawie - zapowiada prezydent.

Co na to drogowcy? - Obecnie mamy bardzo dużo przetargów na realizację zadań z nowego budżetu Unii Europejskiej. W sprawie projektu północnej obwodnicy Olsztyna oczywiście też możemy rozmawiać - mówi Mirosław Nicewicz, szef olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji.

Bardzo pozytywnie ocenia jednak działania miasta zmierzające do sprawdzenia możliwości budowy północno-zachodniej obwodnicy Olsztyna. - Warto zbadać ten teren pod tym kątem. Tym bardziej że cała dotychczasowa dokumentacja przygotowana dla północno-wschodniej obwodnicy będzie mogła posłużyć jako doskonały materiał porównawczy przy analizie wszystkich wariantów obwodnicy - dodaje dyrektor. •

MARCIN WOJCIECHOWSKI

Jak Olsztyn walczył o obwodnicę?  
Czytaj na  
olsztyn.gazeta.pl

## Światowa impreza znów na Mazurach

Międzynarodowa Federacja Samochodowa oficjalnie ogłosiła, że Rajd Polski znajdzie się za rok w kalendarzu rajdowych mistrzostw świata.

O tym, że taka będzie decyzja federacji, informowaliśmy w „Gazecie Wyborczej” pod koniec lipca. Jednak na kilka ostatnich tygodni w sprawie przyszłorocznych imprez rajdowych zapadła cisza. Słychać było głosy, że czas gra na niekorzyść Polski, tym bardziej że organizatorzy tegorocznego Rajdu Polski w okolicach Mikołajek byli krytykowani za złe przygotowanie imprezy, która o mały włos nie została sparaliżowana przez ulewę.

Nie się jednak złego nie wydarzyło! Rajd Polski po pięciu latach wraca do kalendarza mistrzostw świata. Impreza ma podpisaną umowę na trzy kolejne sezony. Kierowcy będą się ścigać na Mazurach od 26 do 29 czerwca. Start i meta rajdu tradycyjnie w Mikołajkach. Jednego dnia kierowcy będą jeździć na Litwie. •OMO, KORM

Cały kalendarz przyszłorocznych rajdów znajdziesz na  
olsztyn.gazeta.pl